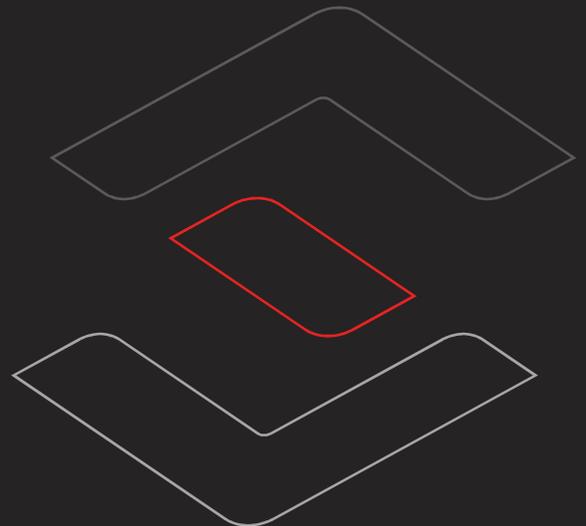
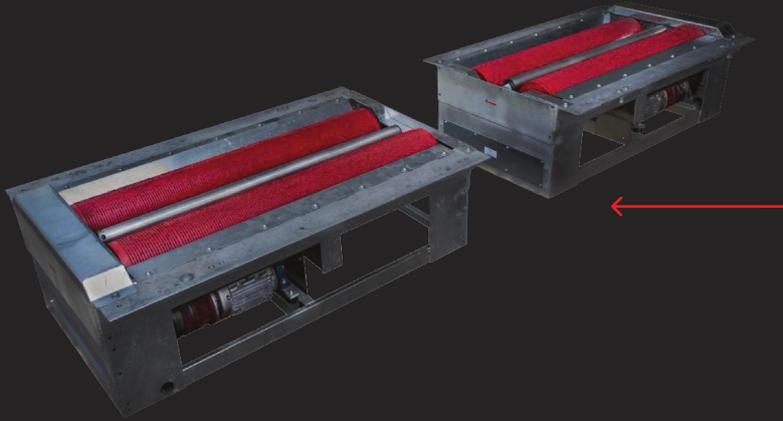


Rollenbremsenprüfstand für PKW und Nutzfahrzeuge

BPS Twin 13.0 - 18.7



BESTANDTEILE



Rollenbremsenprüfstand

- Feuerverzinkter Rollensatz
- Planetengetriebe-Motore: Enorme Motorleistung bei geringen Strom-Anschlusswerten
- Serienmäßige Rollenüberhöhung von 40 mm auf der Auffahrseite, Abfahrseite bodeneben
- Verschleißfreies, elektronisches DMS-Messsystem mit Scherkraftaufnehmer
- Serienmäßiges Prüfprogramm für elektronische Feststellbremsen



Elektro- / Schaltbox

- Mit Motorschalter, Steuerelektronik, Bedienelementen und Hauptschalter abschließbar
- Spritzwassergeschützt IP 54

ANZEIGEMÖGLICHKEITEN



Zeiger-Analoganzeige für BPS Twin 13.0 - 18.7 (mit optionalen LED-Anzeigen)

- Große, gut ablesbare Zeiger-Analoganzeige
- Bremskraftanzeige mit zwei Messbereichen 0-6 / 0-40 kN (elektronische Umschaltung)
- Signallampen für Messbereichsanzeige und Schlupfabschaltung
- Optional auch mit Hintergrundbeleuchtung erhältlich



PC-Software „BPS-TV“

- Die PC-Software „BPS-TV“ übermittelt die Daten direkt an den Windows 10 PC oder Laptop
- Bremskraft, Differenz, Achsnummer, Betätigungsart, Achs- und Radgewicht, Bremsverzögerung, Bremsdrücke und Betriebsmodus werden klar und gut ablesbar dargestellt. Der Ausdruck erfolgt über den PC



LED-Anzeige „Dig-4“ (RGB)

- Mit einer Auflösung von 8x64 LEDs für alle Rollenbremsenprüfstände und Prüfstraßen, als Einzel- oder Verbundanzeige
- Variables, dynamisches Anzeigeformat
- Digitalanzeige mit mehreren Anzeigebereichen für Brems-, Differenz-, Spur-, Gewicht- und Druckwerte

BPS Twin 13.0 - 18.7

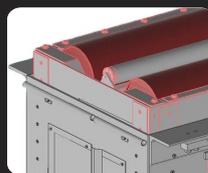
Heute müssen sich Bremsenprüfstände den sich ständig ändernden Anforderungen der zu prüfenden Fahrzeuge anpassen können. Die Firma SHERPA Autodiagnostik aus Deutschland liefert hierfür seit nunmehr rund 30 Jahren Prüftechnik auf qualitativ höchstem Niveau – technisch immer auf dem aktuellsten Stand.

Die Rollenbremsenprüfstände vom Typ „BPS Twin 13.0“ bis „BPS Twin 18.7“ sind modular aufgebaut, feuerverzinkt und enthalten serienmäßig ein Prüfprogramm für elektronische Parkbremsen. Die installierten Planetengetriebe-Motore ermöglichen eine enorme Motorleistung bei geringen Strom-Anschlusswerten. Die Prüfstände können optional mit der von SHERPA patentierten automatischen Allraderkennung und der ebenfalls patentierten EDOS-Ausfahrhilfe ausgestattet werden.

OPTIONEN



Kalibrierschein gemäß DAkkS („DKD-5“): kalibrierfähig gemäß den gesetzlichen Anforderungen in Deutschland



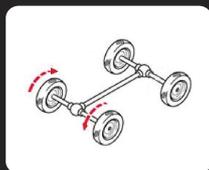
Rollensatzanhebung pneumatisch für BPS Twin 13.0, 13.8 und 18.7: Hubkraft max. 12 t Achslast; max. Hub 220 mm; optional Variable Stoppfunktion



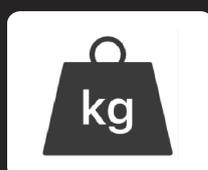
ASA-Livestream-Schnittstelle: standardisierte Datenschnittstelle gemäß den gesetzlichen Anforderungen in Deutschland



Vertärkte Antriebsmotore:
BPS-Twin 13.0: 2 x 9 kW
BPS-Twin 13.8-18.0: 2 x 11 kW
BPS-Twin 18.7: 2 x 11/15 kW
Planetengetriebe: enorme Motorleistung bei geringen Strom-Anschlusswerten



Patentierte Automatische Allraderkennung mit vollautomatischer Überprüfung (Patent EP 1931957B1)



Wiegeeinrichtung statisch / dynamisch: sehr genaue und zuverlässige Messung des jeweiligen Prüfgewichts durch 8 Scherkraftaufnehmer



Patentierte EDOS-Ausfahrhilfe mit elektronischer Drehrichtungssteuerung (Patent EP 2594916)



Traktorspezifikation: vergrößerter Rollen-Achsabstand auf bis zu 490 mm, beide Laufrollen um 40 mm überhöht; prüfbare Radgröße bis zu 48 Zoll



SHERPA-Office Datenbank für Kunden- und Fahrzeugdaten: visuelle Mängeldatei, Speicherung von Messdaten und Ausdruck, Netzwerkmodul zur PC-Vernetzung



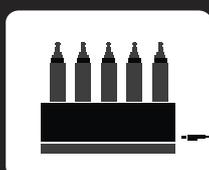
Lastsimulator Typ LS-12 (10 t): Hydraulikaggregat mit Druckregler und Druckanzeige



Fernbedienungen Funk oder Infrarot: bis zu 20fach kodierbar; messwertspeicherung und manuelle Prüfstandsteuerung



2 Prüfgeschwindigkeiten (2,6 und 5,2 km/h) durch Einbau von Frequenzumrichter in die Elektro- / Schaltbox



Funk-Druckumsetzer (pneumatisch, hydraulisch, Pedalkraft): gemessene Drücke auf Digitalanzeigen, PC-Programm oder Ausdruck



Connect-Box (SCB) als herstellerübergreifende Plug & Play Lösung zur Datenübertragung des BPS an SP-Adapter und SP-Plus Programm

Mit SHERPA-Bremsenprüfständen können Sie Ihren Kunden schnell, einfach und klar den aktuellen Zustand der Bremsen des Fahrzeuges vermitteln.

TECHNISCHE DATEN

Anzeige

Analoganzeige, Gehäusemaß (L x B x H)
Anzeigebereich für Bremswert

810 x 670 x 70 mm
0 - 6 kN / 0 - 40 kN

Schaltschrank

Elektro-/Schaltbox, Gehäusemaß (L x B x H)
mit 2 Prüfgeschwindigkeiten (Frequenzumrichter)

700 x 500 x 250 mm
800 x 600 x 250 mm

Rollenbremsenprüfstand / Rollensatz

„BPS-Twin 13.0“ /
„BPS-Twin 13.8“

„BPS-Twin 18.0“

„BPS-Twin 18.7“

Geteilter Rollensatz, feuerverzinkt, Motore unterhalb der Rollen

Achslast überfahrbar max.	13 t / 18 t	18 t	18 t
Laufrollenlänge	1.000 mm	1.000 mm	1.150 mm
Laufrollendurchmesser	205 mm	268 mm	268 mm
Rollenachsabstand	420 mm	440 mm	465 mm
Prüfgeschwindigkeit	Planetengetriebe mit 2,6 km/h (optional 5,2 km/h)	Planetengetriebe mit 2,6 km/h (optional 5,2 km/h)	Planetengetriebe mit 2,6 km/h (optional 5,2 km/h)
Antriebsleistung	2 x 7,5 / 2 x 9 kW (2 x 9 kW / 2 x 11 kW)	2 x 9 kW (2 x 11 kW)	2 x 9 kW (2 x 11 / 2 x 15 kW)
Prüfbare Achslast	bei 50 % Abbremsung 12 t / 15 t (optional 14 t / 16 t)	bei 50 % Abbremsung 14 t (optional 16 t)	bei 50 % Abbremsung 14 t (optional 16 t / 18 t)
Versorgungsspannung Zuleitung / Absicherung	3 x 400 V 50 Hz 5 x 6 mm ² / 32 A	3 x 400 V 50 Hz 5 x 6 mm ² / 32 A	3 x 400 V 50 Hz 5 x 6 mm ² / 32 A
Mit Optionen „2 Prüfgeschwindigkeiten“ oder „EDOS“	5 x 10 mm ² / 50 A	5 x 10 mm ² / 50 A	5 x 10 mm ² / 50 A
Maße pro Rollensatz (L x B x H)	1.220 x 1.045 x 545 mm	1.220 x 1.045 x 545 mm	1.410 x 1.145 x 545 mm
Gewicht pro Rollensatz	420 kg	460 kg	460 kg
Radabweiser	innenliegend	innenliegend	außenliegend

SHERPA Autodiagnostik GmbH

Wernher-von-Braun-Straße 3
84539 Ampfing | Germany
Tel.: +49 (0) 8636 6099800 | Fax: -6099801
E-Mail: info@sherpa.de | www.sherpa.de

Ihr SHERPA-Partner